

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2005 年 6 月 23 日 (23.06.2005)

PCT

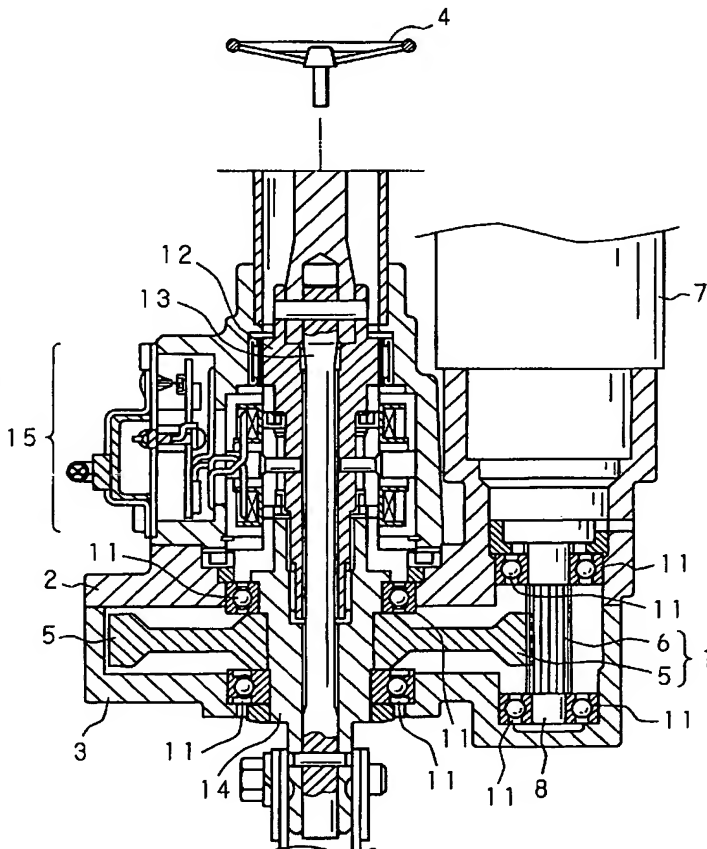
(10) 国際公開番号  
WO 2005/056367 A1

- (51) 国際特許分類: B62D 5/04, F16H 55/08, 55/17 5420081 大阪府大阪市中央区南船場三丁目 5 番 8 号 Osaka (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/017790 (72) 発明者; および
- (22) 国際出願日: 2004 年 11 月 30 日 (30.11.2004) (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 九郎丸 善和 (KUROUMARU, Yoshikazu). 中野 史郎 (NAKANO, Shirou). 西崎 勝利 (NISHIZAKI, Katsutoshi).
- (25) 国際出願の言語: 日本語 (74) 代理人: 河野 登夫 (KOHNO, Takao); 〒5400035 大阪府大阪市中央区釣鐘町二丁目 4 番 3 号 河野特許事務所 Osaka (JP).
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ: 特願2003-409449 2003 年 12 月 8 日 (08.12.2003) JP (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA,
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 光洋精工株式会社 (KOYO SEIKO CO., LTD.) [JP/JP]; 〒

[続葉有]

(54) Title: ELECTRIC POWER STEERING DEVICE

(54) 発明の名称: 電動パワーステアリング装置



(57) Abstract: An electric power steering device capable of securing sufficient strength of gears by a simple structure by realizing a specified reduction ratio even if the device is formed of a pair of spur gears or helical gears, wherein the rotating torque of an electric motor (7) is transmitted to a steering shaft through a drive gear (6) fitted to the output shaft of the electric motor (7) and a driven gear (5) fitted to the steering shaft, and the reduction ratio is 3 or more. The steering shaft and the output shaft of the electric motor (7) are disposed generally parallel with each other, a distance between these shafts is 35 to 90 mm, the drive gear (6) has the number of teeth of 6 to 15, a module of 0.8 to 1.5, and a tooth depth of 2.4 times the module or less, a pressure angle of 14.5 to 30°, and a helix angle of 0 to 40°.

(57) 要約: 一對の平歯車またははすば歯車で構成された場合であっても所定の減速比を実現し、簡易な構造で十分な歯車強度を確保することができる電動パワーステアリング装置を提供する。電動モータ 7 の回転トルクを、電動モータ 7 の出力軸に設けた駆動歯車 6 及び操舵軸に設けた従動歯車 5 で操舵軸へ伝達し、減速比が 3 以上である電動パワーステアリング装置において、操舵軸と電動モータ 7 の出力軸とが略平行に配置され、両軸の軸間距離は 35 mm 以上 90 mm 以下であり、駆動歯車 6 は、歯数が 6 以上 15 以下、モジュールが 0.8 以上 1.5 以下、歯丈がモジュールの 2.4 倍以下、圧力角が 14.5 度以上 30 度以下、振れ角が 0 度以上 40 度以下である。



NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE,  
SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,  
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE,  
SN, TD, TG).

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI

添付公開書類:

— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。